



Ville de Giromagny

Réunion de quartier du 30 mars 2023 à 20 h

Quartier : SAINT-PIERRE

Compte rendu

Elus présents : M.le Maire : Christian Coddet, Christelle Janniot, Marie-Noëlle Marline, Jean-Louis Salort, Patricia Vuillaumié.

22 riverains sont présents

Secrétaire de séance : Marie-Noëlle Marline.

M. Sylvain Gally fait part du mauvais état de la rue des Sources suite aux travaux d'assainissement. Une pétition signée par les riverains a été déposée en mairie. Le maire va relayer cette pétition aux entreprises concernées. Ces travaux sont commandés par la CCVS et le Syndicat des eaux.

Les riverains indiquent que la signalisation mise en place par les entreprises est mauvaise et trouvent que les entreprises n'accomplissent pas leur travail consciencieusement.

Le maire explique que la commune n'est pas impliquée dans ces travaux.

Les riverains déplorent le manque de surveillance de la part de la CCVS. Le maire indique qu'il intervient régulièrement auprès de la CCVS.

Ils regrettent que la rue ait été élargie du fait de la disparition des bordures herbues. Ils souhaiteraient que « leur » rue retrouve l'apparence d'avant les travaux.

JLSalort annonce que les entreprises feront un revêtement bicouche dès que la météo sera plus clémente.

Mme Peyrot demande que la rue des Sources, coté ex-Number one, ne soit pas oubliée. Cette partie qui n'aurait pas été refaite depuis 1993 est en mauvais état.

M. le Maire informe que le coût de la réfection complète de la rue des Sources est probablement de l'ordre de 200 000 euros. Il n'est donc pas envisageable de programmer cette réfection dans les 3 années à venir.

Par contre l'entreprise Colas interviendra entre mai et septembre sur toutes les rues de la commune pour des opérations de réparation des chaussées et la rue des Sources ne sera bien évidemment pas oubliée.

Le maire rappelle que, comme son nom l'indique, la rue des Sources est très humide. Elle reçoit les eaux du Mont Jean qui sont parfois très importantes lors des orages ce qui provoque des dégâts.

- prochainement, nous pourrons prendre connaissance de la carte des cours d'eau de Giromagny qui sera disponible sur le site internet de la commune. Le syndicat des eaux de Giromagny est à la recherche de nouveaux captages. Une étude serait faite pour trouver comment mieux canaliser l'eau.

- les derniers travaux sur les fossés recevant l'eau pluviale datent d'avant 2001. Une campagne de curage des fossés a été lancée.

M. Gabriel Rousseau signale :

- que dans la rue Saint Pierre la circulation a été multipliée par 10 depuis qu'il habite à Giromagny. Les voitures roulent très vite, idem pour les pompiers qui se rendent à la caserne en urgence. Comment inciter les habitants de Lepuix à passer par la Grand-rue ?

Il demande :

- une bande piétonne, rue Saint-Pierre.

Mme feuillet signale que les voitures roulent trop vite. Pourquoi toute la ville n'est pas limitée à 30 km/h ? Elle constate que, rue Thiers, un panneau « fin de zone 30 » n'a plus sa place.

Mme Catherine Peyrot demande un contrôle des automobilistes (camionnettes, scooters) qui prennent la rue des Sources par le sens interdit (coté ex-Number One).

M. René Hantzberg demande pourquoi les plaques de rues ont disparu : rue des châtaigniers comme quartier des moraines.

Le Maire explique qu'un individu vole les plaques de rues. Une partie des plaques a été retrouvée sur le marché aux puces de Belfort. Le jugement sera donné au mois de mai. La commune s'est déclarée partie civile. Une demande de dédommagement est faite. Ensuite, il sera engagé une action de remise en place et de rachat des plaques manquantes.

M. Strub demande quand se poursuivront les travaux de la rue Saint Pierre, côté rue DFL ? Le maire répond qu'ils se poursuivront l'année prochaine. Auparavant, la CCVS qui commande les travaux doit remettre en état la partie terminée et endommagée.

Mme Jacqueline Michel déplore

- que le syndicat des eaux ne donne pas suffisamment d'information par sa station Illiwap.
- s'inquiète pour le quartier des Moraines construit sur un puit minier. « Attention aux mouvements d'eau qui pourraient avoir lieu suite aux travaux de curage des fossés ou autres. »

Mme Feuillet déplore que le terrain du pump track en haut de la rue des Casernes ne soit pas sécurisé. Les enfants sortent du parc avec les vélos et sont sur la route. Il faudrait des barrières de protections.

Elle relève que le carrefour : rue du Tilleul vers rue des Prés heyd, est très compliqué à pratiquer.

L'ex- Number one : on voit disparaître des tuiles, il y a des dégradations etc. Le maire indique que la commune n'est pas encore propriétaire du site qui a été acquis par l'Etablissement public foncier (EPF) au nom de la commune. La commune ne pourra récupérer le bien et rembourser l'EPF que lorsqu'un projet viable sera en place.

Patricia Vuillaumié cherche des partenaires pour la construction d'un habitat sénior.

La vente de terrains à bâtir situés à coté l'ex Number-one pourra financer la démolition de ce bâtiment.

Mme Salomon expose :

- le manque de barrières de protection avant et après la passerelle des pêcheurs au parc du Paradis des loups. Le maire répond que c'est un problème de vandalisme. Que faire ? si on remet des câbles, ceux vont à nouveau disparaître.
- signale que les collégiens accèdent au toit de l'ancien SPAR. Le maire indique qu'une plainte a été déposée mais reconnaît que peu de suites sont données aux plaintes déposées en gendarmerie.

Mme Sudre remarque qu'un arbre, récemment planté au niveau du stop vers la gendarmerie, gêne la visibilité. Le maire répond que la bande de stop sera déplacée plus en avant. Aussi, l'aménagement est un travail d'architecte qui normalement est réfléchi. Ce ne sont pas les élus qui décident de planter les arbres à tel ou tel endroit.

Quid de la cantine ouvrière ? Elle sera transformée pour accueillir la crèche située actuellement à l'EHPAD.

Quid de la bande du stop devant Giro Market ? le chantier de marquage au sol est prévu pour toute la commune en principe vers la fin du printemps.

A savoir, une zone de travaux débutera prochainement rue du Tilleul concernant l'enfouissement de la ligne haute tension et basse tension ENEDIS.

M.Hantzberg, demande comment se déroulera le passage du Tour de France au niveau de l'étranglements en haut de la rue DFL ? Le maire explique que ce qui est nécessaire pour le bon déroulement de la course sera fait en partenariat avec les services du département.

M.Comparois demande que l'accès à la rue Lhomme côté rue Thiers soit remis en double sens. Sur ce sujet le maire a au moins une bonne nouvelle : à partir de la fin des classes à l'école, la route deviendra à double sens.

Les riverains de la rue du Mont Jean n'ont pas la fibre. Le maire demande un courrier pour appuyer une demande auprès d'Orange.

Fin de la réunion à 22H30. Les discussions se poursuivent autour du verre de l'amitié.

DEMANDES

RUE des SOURCES	
	Problème de visibilité angle n°31 et provenance du château Leguillon
RUE des CASERNES	
	Pump track non sécurisé. Besoin de barrières de protection.
	Haut de la rue des Casernes : manque de lumière pour les piétons.
Rue SAINT-PIERRE	
	Une place de stationnement est gênante pour le croisement de camion/voiture avant boulangerie Pochard. Supprimer au moins la 1 ^{ère} des quelques places de stationnement situées avant la boulangerie Pochard (coté butte)
	Ajouter une bande matérialisée par un traçage pour un passage réservé aux piétons.(de la rue 1 ^{ère} DFL au cimetière protestant)
Rue 1 ^{ère} DFL au N°10	
	Angle avec Gasse de la Coop : un arbuste en pot gêne la visibilité lorsqu'on sort de la gasse en direction rue St Pierre.
Allée du Canal	
	Réfection du grillage de la passerelle de l'ancien canal ainsi que celui du pont Savoureuse. Risque de chute dans l'ancien canal.
Allée du ROUTHOT	
	Le passage piétonnier est envahi par les thuyas d'un riverain. Il n'est plus possible de passer. Faire couper les thuyas.
Rue THIERS	
	Supprimer un panneau « fin de zone 30 » qui n'a pas lieu d'être au début de la rue après Giro.Bike